Click to prove you're human

Honda cg titan 2025

Não tem jeito: se a moto não tem os equipamentos que o público espera, reclama-se. Se os têm, reclamam do mesmo jeito, mas do preço. Se fosse para resumir a nova Honda CG 160 Titan ABS 2025, diria algo nesse sentido: em se querendo, todos encontram algo para reclamar. Nos últimos anos, a reclamação era que a CG não tinha freios ABS nem como opcional, ou que a versão de entrada não tinha freios a disco, ou ainda que o freio a disco traseiro não existia na CG. Aí Honda lançou a CG 160 2025 e corrigiu diversas dessas reclamações, com todas as configurações da moto - e veículo - mais vendida do Brasil trazendo rodas de liga leve e ao menos freio a disco dianteiro em todas as configurações. Indo para a CG Titan 2025, a topo de linha, tem-se ABS dianteiro, freio a disco traseiro e faróis de LED. Por outro lado, a balança da reclamação continua pendendo para o outro lado: comprar uma Titan não sai por menos de R$ 19.230, sem contar o frete cobrado a parte na concessionária. Por praticamente R$ 20 mil, já periga de começarem a olhar opções de motos até nas categorias de mais de 300 cilindradas em outras marcas. Galeria: Honda CG 160 Titan 2025 O que nem sempre se lembra é que quem está comprando uma CG nem sempre está adquirindo sua primeira moto. Segundo a Honda, mais da metade das vendas do veículo mais vendido do Brasil são feitas para pessoas que já têm uma. Pegando como exemplo uma CG Titan 160 2021, no limite para ser considerada seminova, seu preço na Tabela Fipe é de R$ 15.176. Para quem tem uma, a troca pela 0km não custa R$ 20 mil, mas sim a diferença entre o que se consegue na venda da antiga e o que se pagou pela nova. Sendo bem mais real, o custo é seja lá qual for o valor da parcela que a pessoa consegue pagar, seja em financiamento ou consórcio. Quem está comprando uma CG, provavelmente já tem uma e quer continuar se aproveitando da maior rede de lojas de moto do país, da facilidade de manutenção e, se for para a Titan, procura a versão mais completa e bonita de uma moto que já conhece. Mas resta saber como anda a nova Titan 2025 já que as únicas coisas que sobraram foram o motor e o quadro. Foto de: Honda Honda CG 160 Titan ABS 2025: as mudanças O visual é a primeira coisa que salta aos olhos, com a nova Honda CG 160 2025 mostrando um novo tanque com carenagens mais encorpadas. Ela usa um tanque metálico interno, enquanto a parte plástica externa serve apenas para o visual e para o proteger a peça interna contra amassados e perfurações. A Titan se diferencia pelo jogo de carenagens exclusivas e - não sei classificar como diferencial ou como corte de custo nas demais versões - é a única com para-lama dianteiro pintado. Na traseira, todas as CG (Start, Cargo, Fan e Titan) estão usando a mesma rabeta, incorporando lanterna de LED. Todas as configurações ainda ganharam novas alças de garupa, agora de resina e não metálicas. Assim como na Bros 160, a pedaleira do garupa passa a ser de alumínio. Foto de: Honda O painel digital é de série em todas as versões da CG 160 2025, trazendo sempre as mesmas funções: velocímetro, hodômetro (total e parcial), conta-giros, indicador de marcha e marcador de combustível. A Start e a Cargo têm um painel de fundo claro com dígitos pretos, enquanto Fan e Titan têm fundo escuro com dígitos brancos (blackout) para alto contraste. A Titan é a única com tomada USB-C instalada atrás do bloco do farol. A Fan tem preparação para o item, mas você precisar pagar cerca de R$ 120 a mais na loja para fazer a instação. Nova para todas as versões, a balança traseira deixa de ser tubular para ter construção retangular, incorporando ainda um novo sistema de ajuste para a tensão da corrente, mas fácil de usar. Por conta disso, houve uma pequena alteração no ângulo dos dois amortecedores traseiros. Suas molas também mudaram, contando com elos de maior diâmetro e espaçamento progressivo. Na dianteira, também houve uma mudança nas bengalas. Até a linha 2024, uma delas tinha a mola e a outra tinha o fluído hidráulico, separando as funções. Agora, para 2025, ambas possuem as duas funções como anteriormente. Foto de: Honda Mas, continuando no tema "não sei se é exclusividade da Titan ou economizaram nas demais versões", precisamos falar dos pneus da moto. A Honda homologou mais de um fornecedor, valendo citar as fabricantes Michelin e Vipal. A marca garante que todas atendem aos mesmos requisitos da engenharia da Honda. No entanto, ao comprar Start, Cargo e Fan, você pode receber pneus de qualquer uma das duas marcas citadas. Na Titan, é garantido que virão pneus Michelin. Se eles e os Vipal atendem aos mesmos requisitos, porque a Titan não pode trazer Vipal também? Ou melhor: por que todas não trazem pneus Michelin? Assim como a versão intermediária Fan, a Titan 2025 passa a contar com faróis de LED, mas apenas a mais completa recebe o freio ABS dianteiro e o freio a disco traseiro. A mecânica segue a mesma, com o motor monocilíndrico de 162,7 cm³ refrigerado a ar mantido. É apenas a gasolina na Start e flex na demais versões. Por conta da nova fase do programa de emissões de poluentes que entra em vigor em janeiro, a moto passou a contar com dois catalisadores. Com a alteração, houve uma ligeira queda de potência e um ganho ainda menor de torque. O câmbio continua mecânico de 5 marchas. CG Titan 2025: ficha técnica Especificações Técnicas CG 160 Titan Tipo OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada 162,7 cc Diâmetro x curso 57,3 x 63,0 mm Potência máxima Gas: 14,4 cv a 8.000 rpm Etanol: 14,7 cv a 8.000 rpm Torque máximo Gas: 1,41 kgf.m a 6.750 rpm Etanol: 1,43 kgf.m a 6.750 rpm Sistema de alimentação Injeção Eletrônica PGM FI Relação de compressão 9.5:1 Sistema de lubrificação Forçada/ Bomba Trocoidal Transmissão 5 velocidades Embreagem Multidisco em banho de óleo Sistema de partida Elétrica Combustível Gasolina e Etanol Ignição Eletrônica Bateria 12V - 4 Ah Farol LED Chassi Diamond Frame. Suspensão dianteira/curso Garfo telescópico - 135 mm Suspensão traseira/curso Dois Amortec. - 106 mm Freio dianteiro/diâmetro Disco / 240 mm Freio traseiro/diâmetro Disco / 220 mm Pneu dianteiro 80/100 18M/C 47S Pneu traseiro 100/80-18M/C 59S Comp. x larg. x alt. 2030 x 747 x 1094 mm Distância entre eixos 1311 mm Distância mínima do solo 190 mm Altura do assento 796 mm Capacidade do tanque 14,0 L (2,5 res) Peso seco 120 kg Primeiras impressões Honda CG 160 Titan 2025 Foto de: Honda A melhor CG da história, se você puder pagar Meu ponto fraco são carros e motos coloridas, então não foi difícil para a nova CG 160 Titan ABS me agradar nesse chamativo tom de laranja. Porém, mesmo nas demais opções, o farol de LED e o novo formato do tanque deram uma bela encorpada na moto. As laterais com formas mais tridimensionais parecem inspiradas na linha CB e deixaram a Titan mais agressiva, aparentemente algo que os clientes buscam numa moto de baixa cilindrada feita para trabalho ou deslocamentos urbanos. Ao subir na moto, decepciono-me com a falta do sensor de recolhimento do descanso lateral. Finalmente você pode comprar uma CG com freio ABS e um disco traseiro, mas ainda consegue se esquecer do pezinho, ligar a moto, engatar marcha e só se lembrar dele quando bater com a peça no asfalto e em movimento. Primeiras impressões Honda CG 160 Titan 2025 Foto de: Honda Passado isso, a Honda mostra o que aprendeu nos últimos 48 anos fabricando CG: você pode ter 1,60 m de altura ou 2 metros e vai se encaixar bem na moto. Com meus 1,72 m, não tive dificuldade de colocar os pés no chão e sobrou espaço no assento. Mas, se a moto fosse minha, precisaria recuar um pouco o guidão para não ficar com a sensação de estar com os braços esticados. Mas isso é algo recorrente para mim em quase todas as motos que ando. A espuma do banco tem uma densidade correta para meus 70 kg, cedendo um pouco ao se sentar, mas não afundando completamente a ponto de deixar a coluna curvada. Saindo, a Titan continua com uma embreagem de operação leve e fácil de modular, enquanto a alavanca de marchas tem engates precisos. Não é difícil achar o neutro e o indicador de marcha ajuda a se lembrar em que ponto da relação você está. Louvável também que o indicador é um sensor de marcha engatada mesmo. Se a relação não estiver em uso mesmo, o painel indica apenas um traço evitando falsos positivos. Primeiras impressões Honda CG 160 Titan 2025 Foto de: Honda E começa o vai-e-vem do trânsito de Santos (SP), com suas ruas esburacadas, estreitas e um trânsito esquisito até para quem cresceu fazendo corredor na capital paulista. Aí as quase 5 décadas de CG no Brasil fazem diferença, pois não se pensa muito para realizar as manobras. Se você já teve qualquer CG, vai se sentir em casa (ou no trabalho) com a nova Titan. Indo para as mudanças, a suspensão pareceu mais firme na Titan 2025 do que era na linha 2024. Assim como aconteceu com a Bros 160, deixou a condução mais ágil e precisa e, ao invés de tentar fazer todo o amortecimento com molas e amortecedores, compartilha-se um pouco da responsabilidade com o assento. O compromisso entre precisão e conforto ficou mais próximo de motos maiores, como a CB 300F Twister. Com os freios, recomendo cuidado nas primeiras voltas. Não porque são ruins, é o oposto. Para quem viveu uma vida condicionando o pé direito a fazer força para tentar tirar alguma coisa de um arcaico freio a tambor, o novo disco traseiro vai parecer forte demais. Atenção nos primeiros acionamentos, do contrário, você vai travar justamente a roda que não tem ABS. Primeiras impressões Honda CG 160 Titan 2025 Foto de: Honda Falando nele, que atua apenas na dianteira, quase não trabalhou nas condições de asfalto seco da cidade litorânea. Tive quer forçar frenagens de emergência para ter certeza que estava ligado e, mesmo assim, só consegui uma resposta lá para a terceira tentativa. Agora com um freio que para - e para sob quaisquer condições - e uma suspensão mais firme, você pode frear com toda a força que a CG Titan não vai afundar a frente. Mas enquanto tudo isso acontecia, tinha uma voz na minha cabeça achando que o motor 160 estava mais fraco. Seja pelos ajustes das regras de emissões para o ano que vem ou de a moto testada não ter nem 100 km rodados ainda. O propulsor continua operando melhor entre 4.500 e 7.000 rpm e tendo uma velocidade de cruzeiro ideal de até 110 km/h de painel. Chega em 120 km/h? Chega, mas basta uma subida ou vento contra para voltar aos 110 km/h. Até essa velocidade, não se sente vibração nos pés ou pelo assento. Há um pouco nas pontas do guidão, porém. Levei umas duas horas em cima da moto para perceber o que estava acontecendo e é algo que nunca imaginei que diria de uma CG. Não é que o motor está mais fraco, o desempenho é praticamente o mesmo. O que aconteceu pela 1ª vez na história da CG é que a Titan 2025 tem freio e suspensão de sobra para os menos de 15 cv de potência. Passando mais confiança, fica parecendo que o motor não responde, mas a realidade é que agora a ciclística superou o que o 160 pode entregar. No final das contas, sim, a Honda CG 160 Titan ABS 2025 é cara, mas itens de série extras e melhorias na moto não aparecem de graça. Quem está com a grana curta já vai normalmente para a Pop ou a Biz, pulando depois para uma CG Start e, se der, para uma Titan. Mas pagar mais de R$ 20 mil na prática por uma CG, por mais que seja a melhor da história, é difícil de justificar. Leia mais: VEJA MAIS NO CANAL DO MOTOR1 NO YOUTUBE Envie seu flagra! flagra@motor1.com Honda/Divulgação Honda/Divulgação A Honda está trabalhando na apresentação na linha 2025 da CG Titan, que é a moto mais vendida do país e a mais esperada pelos fãs da marca. Nossas fontes afirmam que mudanças visuais estão a caminho, além de possíveis atualizações de motor.Honda/Divulgação Honda/Divulgação Fontes afirmaram ao R7-Autos Carros que a nova linha CG Titan terá uma “nova carenagem” de aspecto esportivo e novos faróis mais afilados na dianteira, além de freios a disco nas duas rodas. Segundo nossas fontes, o visual é parecido com o da CB 300.Honda/Divulgação Honda/Divulgação Até mesmo a Honda CG Cargo vai ganhar novidades. Atualmente as versões de entrada não ganham a carenagem lateral, o que deve mudar com a apresentação do modelo 2025. A roda a CG Cargo vai ganhar aspecto mais esportivo abandonando o perfil raiado.Honda/Divulgação Honda/Divulgação A partir de janeiro entra em vigor uma nova fase do Promot que obriga os fabricantes a entregar motores mais eficientes. Assim, nossa aposta é que a CG receba as mesmas atualizações da linha Bros 160.Honda/Divulgação Honda/Divulgação O motor da Bros recebeu uma recalibração: segue sendo um 162cc e agora entrega 14,3 cv de potência a 8.000 rpm e 1,45 kgfm de torque a 5.500 rpm quando abastecido com etanol. É 0,5cv a menos do que a versão anterior. As Honda NXR 160 Bros ABS e NXR Bros 160 CBS ainda estão chegando às lojas.Honda/Divulgação Honda/Divulgação Consultamos a assessoria de imprensa da Honda que diz desconhecer as atualizações visuais da moto, mas que a nova linha será apresentada entre o final de outubro e novembro.1 MOTO A CADA 20 segundos: visitei a fábrica da Honda em Manaus. VEJA O VÍDEO!Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. A Honda está se preparando para lançar a CG Titan 2025, um modelo que chega com grandes atualizações em design, tecnologia e eficiência. Considerada uma das motocicletas mais populares do Brasil, a nova versão promete não apenas manter seu status de liderança no mercado, mas também se adaptar às novas normas ambientais e atender às expectativas dos consumidores mais exigentes. O lançamento está previsto para o final de outubro ou início de novembro de 2025, e a expectativa é grande entre os amantes das duas rodas.Mudanças no design refletem esportividade e modernidadeA CG Titan 2025 foi concebida para um público que valoriza tanto a estética quanto o desempenho. Com um design completamente renovado, a motocicleta traz uma carenagem com linhas agressivas e modernas, inspiradas na esportividade de outros modelos icônicos da marca, como a CB 300. Os faróis redesenhados reforçam o conceito de robustez e dinamismo, características que remetem ao DNA esportivo da Honda. Além do visual inovador, o modelo também ganha em segurança, com freios a disco nas duas rodas, aumentando o controle e a eficiência nas frenagens. Honda DivulgaçãoMotor atualizado para atender novas exigências ambientaisPara atender às novas normas do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares (Promot), que entrarão em vigor em 2025, a Honda revisou o motor de 162 cc da CG Titan. A recalibração do motor visa reduzir as emissões de poluentes sem comprometer o desempenho, mantendo a potência de 14,3 cv e o torque de 1,45 kgfm. Essa atualização assegura que a motocicleta continue sendo uma opção econômica e potente para os consumidores que buscam uma moto equilibrada em termos de força e consumo de combustível. Linha CG Cargo ganha renovação para maior durabilidadeA linha CG Cargo, voltada para o transporte de pequenas cargas, também passará por uma transformação significativa. As atualizações incluem uma estética mais robusta e a substituição das rodas raiadas por um design mais moderno, proporcionando maior resistência e apelo visual. O modelo contará com carenagem lateral nas versões de entrada, o que promete aumentar a competitividade da CG Cargo no mercado de motos utilitárias.Lançamento marcado para outubro de 2025O lançamento da CG Titan 2025 está previsto para acontecer entre o final de outubro e o início de novembro de 2025. Até o momento, a Honda mantém algumas especificações sob sigilo, incluindo possíveis novas cores e recursos adicionais. No entanto, a antecipação já movimenta o mercado, com consumidores ansiosos por um modelo que combine performance, inovação e estilo em um pacote acessível.Novas regras ambientais moldam o futuro das motocicletasCom as novas regulamentações ambientais que serão implementadas em 2025, a Honda tem se preparado para manter sua liderança no mercado. A adaptação do motor da CG Titan 2025 às novas exigências é um passo importante nesse sentido. Ao focar na redução das emissões de poluentes, a marca não apenas atende às normas legais, mas também fortalece sua imagem de inovação e sustentabilidade entre os consumidores.Estratégia de marketing cria suspense no mercadoAo manter os detalhes da nova CG Titan 2025 sob sigilo, a Honda adota uma estratégia que gera grande expectativa no mercado. Essa abordagem mantém consumidores e analistas atentos às possíveis surpresas que o modelo pode oferecer. A marca pode estar reservando atualizações tecnológicas que vão além do motor e design, como conectividade e opções de personalização inéditas.Possíveis preços e opções de financiamento acessíveisEmbora a Honda ainda não tenha divulgado os preços oficiais da CG Titan 2025, espera-se que o modelo chegue ao mercado com uma estratégia de preços competitiva. É provável que a marca também ofereça opções de financiamento atrativas, visando alcançar um público mais amplo, especialmente em um cenário de instabilidade econômica.Evolução contínua da CG Titan no BrasilDesde sua introdução, a CG Titan conquistou um lugar de destaque como um dos modelos mais populares e confiáveis no Brasil. Com uma trajetória marcada por constante evolução, a motocicleta tem atraído gerações de motociclistas ao oferecer um produto acessível, de alta qualidade e inovador. A versão 2025 promete continuar esse legado, trazendo inovações em tecnologia, design e sustentabilidade, reforçando sua posição de liderança no mercado.Impacto esperado nas vendas com o lançamento da nova versãoAs expectativas em torno do lançamento da CG Titan 2025 são altas, especialmente por conta do histórico de sucesso do modelo e das melhorias previstas. A Honda aposta em um design arrojado, melhorias de segurança e um motor eficiente para conquistar ainda mais consumidores. A resposta do mercado será crucial para medir o impacto dessas atualizações nas vendas, e a montadora demonstra confiança de que o novo modelo manterá sua relevância.Novos preços e versões da Honda CG 160 2024Com o novo reajuste, a versão Start da CG 160 2024 agora tem preço inicial de R$ 14.650. A versão Cargo, destinada a quem precisa de uma moto para transportar cargas, começa em R$ 16.970. Já a Fan, uma das mais vendidas da linha, teve seu valor ajustado para R$ 16.070. A versão mais cara, a Honda CG 160 Titan, foi reajustada para R$ 17.440, sendo o modelo topo de linha da série.CG 160 Start: R$ 14.650CG 160 Cargo: R$ 16.970CG 160 Fan: R$ 16.070CG 160 Titan: R$ 17.440Aposta em sustentabilidade e inovação tecnológicaCom o foco em um portfólio mais sustentável, a Honda reforça seu compromisso com a inovação e a responsabilidade ambiental. A CG Titan 2025 exemplifica essa abordagem ao combinar desempenho com práticas ecológicas, atendendo às demandas de um público que está cada vez mais consciente e exigente em relação às questões ambientais.Resumo das versões e expectativas futurasCG 160 Start: Ideal para quem busca economia com um modelo básico, movido apenas a gasolina.CG 160 Cargo: Perfeita para transporte de pequenas cargas, com rodas de liga leve e sistema flex.CG 160 Fan: Versão intermediária que equilibra preço e desempenho, sendo uma das mais populares.CG 160 Titan: A versão mais sofisticada, oferecendo mais conforto e estilo, além de recursos aprimorados.Desempenho do motor e eficiência aprimorados para o modelo 2025A adaptação do motor de 162 cc para cumprir as novas normas ambientais não compromete o desempenho da CG Titan 2025. Com 14,3 cv de potência e 1,45 kgfm de torque, o modelo mantém sua proposta de oferecer uma condução ágil e econômica. Essas especificações garantem que a motocicleta continue sendo uma opção atraente para quem busca mobilidade urbana eficiente.Resumo das expectativas e impacto do lançamentoDesign esportivo renovado: A CG Titan 2025 vem com um visual mais moderno, inspirado em outros modelos esportivos da Honda.Motor adaptado às novas normas: Menos emissões de poluentes, mantendo o desempenho eficiente.Atualizações na linha CG Cargo: Estética robusta e melhorias para maior durabilidade e competitividade.Marketing de suspense: Estratégia para manter o mercado atento e interessado nas novidades.O lançamento da CG Titan 2025 é aguardado com grande expectativa, não apenas pelos fãs do modelo, mas também por aqueles que buscam uma motocicleta que alie tecnologia de ponta, design inovador e responsabilidade ambiental. Com a chegada do novo modelo, a Honda busca consolidar ainda mais sua posição no mercado de motocicletas no Brasil. Foto: Honda Divulgação Foto: Honda Divulgação Foto: Honda Divulgação Foto: Honda Divulgação Foto: Honda Divulgação Foto: Honda Divulgação atualização visual CG Titan, design esportivo da CG Titan 2025, Honda, Honda 2025, Honda Bros 160 2025, Honda CG Cargo, Honda CG Titan 2025, lançamento Honda motos, motor 160cc, nova carenagem CG Titan, nova CG Titan, novo motor CG Titan mais eficiente, novo visual da Honda CG Titan 2025 A Honda CG 160 2025 foi oficialmente apresentada nesta quinta-feira, 10 de outubro. O lançamento da atualização da moto mais vendida do Brasil traz novidades para as suas 4 versões: Titan, Fan, Start e Cargo. As novidades incluem freio ABS para a opção topo de linha, além de desenho renovado. O preço da CG 160 2025 ainda não foi anunciado pela empresa, mas deve ser divulgado em breve. A moto recebe, em linhas gerais, avanços similares aos que vimos na Bros 160, sua irmã do segmento trail. Saiba mais sobre a CG 2025 em vídeo: O design da CG 160 foi revisto, mas com diferenças entre as versões. Ao que podemos analisar nas imagens, as opções Titan e Fan foram as que ganharam o novo farol dianteiro e carenagens mais robustas ao redor do tanque. A Titan ainda se destaca por ter motor escuro. Honda CG 160 2025 Imagem: Honda Por ora não há informações se o farol dianteiro da CG 160 possui LED em alguma das variantes. Enquanto isso, Fan e Cargo também estão diferentes, mas mantiveram o farol da CG 2024 e as carenagens parecem similares às da antiga Titan 2024. De acordo com a Honda, a CG 160 2025 também passou por ajuste na suspensão dianteira, além de receber novo painel digital. Honda CG 160 2025 Imagem: Honda Titan com ABS Uma das novidades mais aguardadas era a chegada do ABS a linha CG. A versão a receber será apenas a Titan, topo de linha, com o dispositivo na roda dianteira. Além disso, a versão também passa a contar com freio a disco também na roda traseira, além do já presente na dianteira. Honda CG 160 2025 Imagem: Honda Para as demais versões da moto foi mantido o freio combinado CBS ainda com tambor na traseira, mas sempre com disco na dianteira, inclusive na Start. Outra novidade para a CG 160 Titan 2025 é o redesenho das rodas, além de tomada USB-C. Honda CG 160 2025 Imagem: Honda Motor da Honda CG 160 2025 Por ora, todos os detalhes de especificações técnicas da CG 160 2025 ainda não foram divulgados, mas o modelo mantém o já conhecido motor monocilíndrico de 162,7 cc. Assim como na Bros, este propulsor certamente teve que passar por algum ajuste para cumprir as novas regras de emissões, assim, não é descartado algum perda de potência. Honda CG 160 2025 Imagem: Honda Na CG 160 2024 atual ele rende 15,1 cavalos de potência a 8.000 rpm e 1,54 kgfm de torque a 7.000 rpm. Honda CG 160 2025 Imagem: Honda