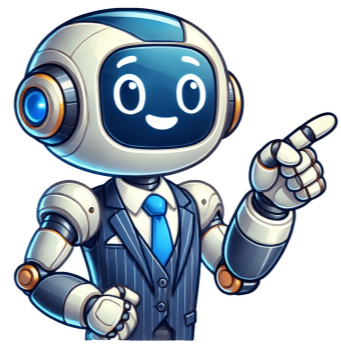


[Click Here](#)



Novo corolla cross 2025

O Toyota Corolla Cross está prestes a receber uma atualização significativa, especialmente em sua aparência e tecnologia. Com a renovação, o SUV médio da Toyota terá um visual mais moderno e limpo, com mudanças notáveis na frente, incluindo novos faróis de LED e uma grade dianteira redesenhada. O interior também receberá melhorias, com destaque para a introdução de uma central multimídia de 10,1 polegadas com suporte para Android Auto e Apple CarPlay sem fio, além de um painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas na versão topo de linha. O Toyota Corolla Cross, SUV médio lançado globalmente em 2020, está prestes a passar por uma significativa reestilização na Tailândia, marcando uma possível antecipação das alterações que serão implementadas no modelo vendido no Brasil. A divulgação de um teaser pela filial tailandesa da Toyota revela indícios de mudanças na dianteira do veículo, com destaque para novos faróis de LED e uma grade frontal redesenhada, aparentemente alinhada com o padrão adotado no Corolla Cross europeu. A Tailândia serviu como palco para a apresentação das atualizações no Corolla Cross, introduzindo um conjunto de modificações que abrange tanto a estética quanto a tecnologia embarcada. A dianteira do veículo foi notavelmente redesenhada, com a remoção da volumosa grade dianteira, substituída por entradas de ar mais integradas à carroceria, proporcionando ao SUV uma aparência renovada e mais alinhada com as tendências contemporâneas. Estilo Exterior: Mudanças Notáveis e Modernidade O Toyota Corolla Cross está se preparando para uma nova fase, com mudanças significativas que abrangem desde o exterior até o interior do veículo. As alterações no exterior incluem a introdução de novos faróis de LED, conferindo um visual mais atualizado ao conjunto óptico do Corolla Cross. A grade frontal redesenhada, com pequenos orifícios para melhor ventilação do motor, contribui para uma estética mais limpa e moderna. A traseira recebeu ajustes mais discretos, com uma leve alteração nas lanternas de LED e uma notável mudança na posição do abafador do escapamento, anteriormente alvo de críticas e apelidado de "marmita". Além disso, o veículo ganhou novas rodas de liga leve de 18 polegadas em algumas versões, proporcionando opções adicionais aos consumidores. No entanto, é digno de nota que a Toyota optou por manter o sistema híbrido na Tailândia, mas adotar as atualizações recentes implementadas na Europa e no Japão. Interior: Avanços Tecnológicos e Adições Significativas No interior, o SUV recebeu uma série de atualizações tecnológicas, incluindo uma central multimídia de 10,1 polegadas. O interior do Corolla Cross também passou por mudanças significantes. A introdução de uma central multimídia de 10,1 polegadas com suporte para Android Auto e Apple CarPlay sem fio representa um avanço tecnológico notável. A versão topo de linha agora apresenta um painel de instrumentos digital de 12,3 polegadas, enquanto outras variantes mantêm uma tela de 7 polegadas no centro do cluster, acompanhada por dois contadores analógicos nas laterais. Adicionalmente, foram incorporados novos recursos de segurança, como freio de estacionamento eletrônico de série, alerta de tráfego cruzado e monitor de ponto cego em todas as versões. O controle de cruzeiro adaptativo, farol alto automático, assistente de permanência em faixa e frenagem automática de emergência foram implementados em algumas versões na Ásia, demonstrando um compromisso com a segurança dos ocupantes. Opções de Motorização: Escolha a Sua Versão Em termos de desempenho, o Corolla Cross oferecerá diversas opções de motorização, adaptadas às necessidades e preferências dos consumidores. Na Tailândia, por exemplo, o modelo será disponibilizado com o motor 1.8 eletrificado de 122 cv de potência combinada, bem como uma opção não-híbrida de 1.8 de 140 cv. No Brasil, por sua vez, o modelo é equipado com o potente motor 2.0 de 177 cv. Expectativas para o Brasil em 2025 O novo escapamento do Corolla Cross foi redesenhado e reposicionado, garantindo o melhor desempenho e redução de ruídos, além de um visual mais discreto e moderno. Os entusiastas brasileiros podem aguardar ansiosamente a chegada das novidades do Corolla Cross em território nacional. Com a confirmação de um investimento significativo por parte da Toyota para reestilizar o modelo, é esperado que as atualizações cheguem ao Brasil no segundo semestre ou início de 2025. Essa renovação não apenas mantém o Corolla Cross competitivo no mercado, mas também reforça o compromisso da Toyota em oferecer veículos de alta qualidade e tecnologia aos seus clientes. Preço do Toyota Corolla O Toyota Corolla Cross está se preparando para uma nova fase, repleta de atualizações emocionantes e inovações tecnológicas. Com um visual renovado, tecnologia de ponta e opções de motorização versáteis, o SUV médio da Toyota promete conquistar ainda mais admiradores e continuar sua trajetória de sucesso no mercado automobilístico. Entusiastas de carros e amantes da marca podem aguardar ansiosamente pela chegada dessas novidades e experimentar toda a emoção de dirigir um Corolla Cross atualizado e aprimorado. Com a iminente chegada das atualizações do Toyota Corolla Cross ao mercado brasileiro, muitos consumidores estão se perguntando sobre o possível impacto nos preços do SUV médio. Atualmente disponível em seis versões, o Corolla Cross tem um preço inicial de R\$ 162.590 na opção de entrada, a XR, e chega a até R\$ 210.990 na versão XR Hybrid. No entanto, com as mudanças planejadas para o modelo, é natural que os preços também sofram ajustes, mas é esperado que os valores fiquem nessa faixa de preço. *Com informações da Toyota, Terra, Motor1, Toyota News, OTempo e iG. O novo Toyota Corolla Cross 2025 acaba de ser revelado na Tailândia, com visual renovado. A atualização marca o fim de alguns itens polêmicos que acompanham o SUV desde o seu lançamento no Brasil. Com previsão de chegar por aqui no primeiro semestre de 2025, o novo Toyota Corolla Cross agora tem novo visual, equipamentos de entretenimento inéditos e, principalmente, sem o freio de estacionamento por pedal e a "marmita" traseira aparente do escapamento. A dianteira é, talvez, a parte com mudanças mais evidentes. Agora, seu visual está mais inspirado nos carros elétricos, com menos pontos vazados na grade, mas com padrão de comelna integrado ao para-choque. O par de faróis de neblina também é novo e deixa o SUV com um visual mais moderno. Toyota Corolla Cross 2025 mudou pouco na traseira — Foto: Divulgação Outras novidades importantes ficam por conta do teto panorâmico, jogo de rodas de liga-leve redesenhado, lanterna de LED traseira com novo visual e uma pequena reformatação no para-choque traseiro. É possível notar também um detalhe importante: agora, não exibe mais o abafador do escapamento, que ganhou o apelido de "marmita". Trata-se, agora, de uma grata surpresa aos que valorizam a estética e põe fim a polêmica que o acompanhou durante todos os anos de sua existência. Toyota Corolla Cross 2025 tem grade totalmente nova — Foto: Divulgação No interior, há uma grande evolução, que é o fim do freio de estacionamento acionado por pedal. Agora traz, finalmente, o botão eletrônico para exercer essa função. Mas não é só isso que ajuda a conferir uma impressão maior de modernidade ao SUV. Agora tem iluminação aprimorada pelo teto panorâmico, além de uma nova central multimídia com tela de 12,3 polegadas que trabalha em conjunto com o novo cluster digital de 10,1". Toyota Corolla Cross 2025 traz como uma de suas principais novidades o freio de estacionamento eletrônico — Foto: Divulgação Como se não bastasse, o Corolla Cross dispõe, também, de monitoramento de ponto cego e alerta de tráfego cruzado traseiro, sistema pré-cóllisã, radar dinâmico de velocidade com controle de cruzeiro adaptativo, aviso de saída de faixa e assistência de manutenção de faixa, farol alto dinâmico, controle de estabilidade e de tração, assistência de frenagem, assistência de partida em subida, monitoramento de pressão dos pneus, 7 airbags, entre outros. Interior do novo Toyota Corolla Cross — Foto: Divulgação Só o conjunto mecânico não exibe novidades, pelo menos no mercado asiático. Por isso, deverá seguir com as opções híbrida e convencional, com no máximo alguns ajustes para melhorar consumo e emissão de poluentes. Atualmente, no Brasil temos três versões de entrada equipadas com o motor 2.0 aspirado de quatro cilindros que entrega 177 cv e 21,4 kgfm de torque e o câmbio automático do tipo CVT. Na Tailândia, novo Corolla Cross tem até teto panorâmico — Foto: Divulgação Já as configurações topo de linha do novo Corolla Cross trazem o conjunto híbrido flex: 1.8 aspirado de até 101 cv com outro elétrico, que entrega 72 cv. Combinados, resultam em 122 cv. A Toyota não divulga o torque combinado. Quer ter acesso a conteúdos exclusivos da Autoesporte? É só clicar aqui para acessar a revista digital. 2025 Toyota Corolla Cross Facelift Toyota has officially unveiled the refreshed Corolla Cross for European markets, bringing with it a host of design tweaks, interior enhancements, and an all-new GR Sport trim. While Southeast Asian markets received their facelifted version much earlier—over a year ago in some countries—Europe gets its own exclusive set of upgrades as a trade-off for the delay. Subtle Yet Striking Exterior Updates The facelifted Corolla Cross sports a redesigned front fascia that shares its body-coloured honeycomb grille with the ASEAN model. However, Europe gets a new illuminated strip joining the headlights, creating a light bar effect. The headlamp units themselves have been redesigned with adaptive LED technology and signature L-shaped daytime running lights featuring illuminated dash-like elements. 2025 Toyota Corolla Cross Facelift At the rear, the taillights have been refreshed with a new C-shaped LED signature and integrated aero fins that Toyota claims improve stability. Other changes include a new “Corolla Cross” graphic on the tailgate garnish and redesigned 18-inch six-split-spoke alloy wheels. Interior Overhaul with More Tech and Comfort Inside, the Corolla Cross now features a wider centre console with modern touches such as a USB-C port, Qi wireless charger, sliding storage box, and updated cupholders. Connectivity gets a major boost, with Android Auto now 1.6x faster and on par with Apple CarPlay. The gear selector has also been redesigned with a sleeker look. 2025 Toyota Corolla Cross Facelift Standard across most trims in Europe is a 12.3-inch fully digital instrument cluster, accompanied by a 10.5-inch infotainment touchscreen under the Toyota Smart Connect system. Refinement has been improved using high-damping bonding materials on the roof to reduce rain and road noise. Toyota has also added more sound insulation near the rear ventilator area and a three-layer inner dash silencer for higher variants. 2025 Toyota Corolla Cross Facelift Hybrid-Only Powertrains Continue As with the pre-facelift model, the European Corolla Cross is offered exclusively with hybrid powertrains. Buyers can choose between a 140 PS 1.8-litre engine (now called Hybrid 140) or a 197 PS 2.0-litre Hybrid 200, the latter of which is available with Toyota’s intelligent AWD-i system. The all-wheel-drive version includes a 42 PS electric motor powering the rear axle and now comes with a new Snow Extra mode for enhanced grip and stability on slippery roads. 2025 Toyota Corolla Cross Facelift Introducing the GR Sport Trim For the first time, European buyers get access to a GR Sport version of the Corolla Cross, but it differs significantly from the GR Sport trim offered in ASEAN. The Euro-spec GR Sport features a more aggressive front end with a large octagonal lower grille and squared-off outer intakes, reminiscent of the latest GR Yaris and Corolla updates. It sits 10 mm lower, rides on unique 19-inch Y-spoke alloy wheels, and includes gloss black badges and a Storm Grey exterior colour exclusive to this variant. 2025 Toyota Corolla Cross Facelift Inside, the GR Sport gets sporty Brin Naub suede-effect upholstery with red stitching, GR-embroidered headrests, paddle shifters, and a special Sport Mode that sharpens throttle response by raising idle speed and holding gears longer for more engine braking. With its latest round of updates, the 2025 Corolla Cross Facelift for Europe further strengthens Toyota’s presence in the compact crossover segment. Offering new styling elements, improved cabin features, and a sportier GR Sport variant, the updated Corolla Cross aims to blend urban usability with refined driving dynamics and comfort, all while maintaining its hybrid efficiency. Depois de atualizar o Corolla sedan na linha 2024, a Toyota focará suas atenções para o lançamento do SUV compacto Yaris Cross, em outubro do ano que vem. Após isso, lançará no primeiro semestre de 2025 uma reestilização do SUV compacto-médio Corolla Cross. Lançado em 2021, o Toyota Corolla Cross será atualizado após quatro anos de mercado. A boa notícia é que o SUV produzido em Sorocaba (SP) mudará um de seus itens mais polêmicos. Estamos falando do freio de estacionamento mecânico, por pedal, que já recebeu muitas críticas e deve ser substituído por um sistema eletrônico por tecla. Você também pode se interessar por: Assim, o Corolla Cross será o segundo Toyota nacional a adotar a tecnologia, que curiosamente será estreada, entre os modelos da marca fabricados no Brasil, pelo Yaris Cross, um produto menor e mais barato que a família Corolla. Na Ásia, onde o SUV rival de Jeep Compass e VW Taos foi lançado e será atualizado antes que o nosso, especula-se que ele receberá um facelift com direito a freio de estacionamento eletrônico já em 2024. A Mobiauto entende que todas essas mudanças, de visual e equipamentos, estão previstas para o Corolla Cross brasileiro na linha 2026. Tanto que já provisionou um investimento de R\$ 63 milhões para isso. Vale lembrar que o projeto do Corolla Cross já prevê freio de estacionamento eletrônico em mercados como Japão, Europa e Estados Unidos. O veículo é construído a partir da plataforma modular TNGA-C. Além das novidades estéticas - que não necessariamente seguirão o estilo do Corolla Cross japonês, usado de maneira meramente ilustrativa nas imagens deste artigo - e do freio de estacionamento por tecla, o Corolla Cross 2036 terá outras novidades. O quadro de instrumentos digital de 12 polegadas debutado pelo Corolla sedan nas últimas semanas é uma delas, assim como a central multimídia de 9 polegadas com tela antirreflexo e os difusores de ar e as tomadas USB-C traseiras. A Toyota deve aproveitar a oportunidade para deixar outro item polêmico de seu primeiro SUV nacional, o abafador de escapamento, mais escondido atrás do para-choque traseiro. E, assim como ocorreu com o Corolla sedan, o motor 2.0 Dynamic Force aspirado flex será recalibrado para ficar menos poluente e mais econômico, atendendo às normas do Proconve L8. Com isso, a potência cairá de 169 e 177 cv para 167 cv com gasolina e 175 cv com etanol, sendo 21,3 kgfm de torque com qualquer combustível. Neste caso, o câmbio é sempre automático CVT com dez marchas simuladas e engrenagem mecânica para arrancadas. Já o motor 1.8 híbrido flex deve ser mantido com os atuais 98 cv de potência com gasolina e 101 cv com etanol, sendo 14,5 kgfm de torque. Une-se a ele um motor elétrico de 72 cv e 16,6 kgfm, pertencendo 122 cv de potência combinada, gerenciados por um câmbio transeixo e-CVT. Já a suspensão traseira por eixo de torção não será trocada. Como dissemos, o Toyota Corolla Cross renovado será lançado no primeiro semestre de 2025, com produção em Sorocaba. Saiba mais sobre as novidades em mais um vídeo do quadro O Que Vem Pra Pista:Imagens: Wikimedia e Divulgação/Toyota The Motorsport Images Collections captures events from 1895 to today’s most recent coverage.Discover The CollectionCurated, compelling, and worth your time. Explore our latest gallery of Editors’ Picks.Browse Editors’ FavoritesExperience AI-Powered CreativityThe Motorsport Images Collections captures events from 1895 to today’s most recent coverage.Discover The CollectionCurated, compelling, and worth your time. Explore our latest gallery of Editors’ Picks.Browse Editors’ FavoritesExperience AI-Powered CreativityThe Motorsport Images Collections captures events from 1895 to today’s most recent coverage.Discover The CollectionCurated, compelling, and worth your time. Explore our latest gallery of Editors’ Picks.Browse Editors’ FavoritesExperience AI-Powered Creativity Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. A Toyota anuncia a chegada do Corolla Cross 2025. O SUV médio reestilizado estreia nova dianteira, mais equipamentos e motores atualizados que estão mais econômicos. A rede de concessionárias já aceita encomendas do modelo produzido em Sorocaba (SP), que parte de R\$ 164.990 na versão XR e chega a R\$ 210.990 na versão XR*X*, a mais equipada com conjunto híbrido. Por fora, o Corolla Cross adota o mesmo visual do modelo tailandês. O SUV estreia nova grade frontal, para-choque, grafismos de LED e rodas exclusivas de 17 polegadas. Na traseira, as lanternas têm novo padrão de iluminação e a tampa do porta-malas recebe acionamento elétrico para abertura e fechamento. O polêmico escapamento continua equipando o SUV, mas foi pintado de preto fosco. Toyota Corolla Cross agora tem sistema elétrico de abertura do porta-malas — Foto: Renato Durães/Autoesporte Os emblemas alusivos à versão eletrificada foram substituídos. Agora, o Corolla Cross traz a sigla “HEV” (Hybrid Electric Vehicle) no lugar da antiga insígnia “Hybrid”. Bancos do Toyota Corolla Cross estreiam novo revestimento — Foto: Renato Durães/Autoesporte Por dentro, as mudanças significativas ficam por conta do novo painel de instrumentos, do carregador de celular por indução e do freio de estacionamento com acionamento eletrônico (substituindo o antigo sistema por pedal). As capas dos bancos de couro também estreiam nova padronização. Detalhe do novo freio de estacionamento eletrônico do Toyota Corolla Cross 2025 — Foto: Renato Durães/Autoesporte A central multimídia com tela de 9 polegadas do Toyota Corolla Cross é a mesma da versão 2024, mantendo a conectividade Android Auto e Apple CarPlay sem fio. Ademais, desde seu pacote mais em conta, o SUV oferece ar-condicionado digital, banco traseiro bipartido, volante multifuncional com acabamento de couro, assistente de mudança de faixa, frenagem de emergência e piloto automático Confira o consumo de combustível do Corolla Cross — Foto: Renato Durães/Autoesporte Os motores do Corolla Cross 2025 são os mesmos de sempre, mas foram recalibrados para melhorar a eficiência e reduzir as emissões. O modelo 2.0 a combustão agora entrega 175 cv e 21,3 kgfm de torque, com câmbio CVT, marcando 8,2 km/l na cidade e 9,3 km/l na estrada com etanol, e 11,6 km/l e 13,3 km/l com gasolina, respectivamente. Os números são do Immetro. Versão híbrida chega com o objetivo de retomar a liderança perdida para o BYD Song Plus — Foto: Renato Durães/Autoesporte A versão híbrida tem motor 1.8 flex que é combinado a duas unidades elétricas e câmbio CVT. Assim, desenvolve 122 cv e 16,6 kgfm. Este conjunto também está mais eficiente, aferindo 12,5 km/l na cidade e 10,1 km/l na estrada com etanol, bem como 17,7 km/l na cidade e 14,6 km/l na estrada com gasolina. Apesar da mudança do para-choque, as medidas continuam as mesmas — Foto: Renato Durães/Autoesporte Por fim, o Corolla Cross mantém as mesmas dimensões e tem 4,46 m de comprimento, 1,62 m de altura, 1,82 m de largura e 2,64 m de distância entre-eixos. No porta-malas são 440 litros de capacidade. Confira abaixo os preços, equipamentos e versões do Toyota Corolla Cross 2025: XR (R\$ 164.990) - seis airbags, faróis de LED, freio de estacionamento eletrônico, ar-condicionado digital, banco traseiro bipartido, central multimídia com espelhamento (Android Auto e Apple CarPlay), volante multifuncional com acabamento de couro, painel de instrumentos (7 polegadas), assistente de mudança de faixa, frenagem de emergência e piloto automático;XRE (R\$ 178.590) - todos os itens da XR + lanternas traseiras de LED, paddle-shifter, carregador de celular por indução, chave presencial, sistema de partida por botão, painel de instrumentos (12,3 polegadas);XR*X* (R\$ 191.790) - todos os itens da XRE + ar-condicionado dual zone, banco do motorista com regulagem elétrica, moldura superior das janelas com acabamento cromado, teto-solar elétrico com função antiesmagamento e acionamento elétrico de abertura e fechamento do porta-malas, alerta de ponto-cego;GR-S (R\$ 197.790) - todos os itens da XR*X* + acabamento interno com tecido premium, design exclusivo Gazoo Racing, retrovisores externos e teto preto metálico. XR*V* Hybrid (R\$ 202.690) - faróis de LED, lanternas traseiras de LED, carregador de celular por indução, chave presencial, sistema de partida por botão, painel de instrumentos (12,3 polegadas), central multimídia (com Android Auto e Apple CarPlay), volante multifuncional com acabamento de couro, assistente de mudança de faixa, frenagem de emergência, piloto automático;XR*V* Hybrid (R\$ 210.990) - todos os itens da XR*V* + acionamento elétrico de abertura e fechamento do porta-malas, teto-solar panorâmico, ajustes elétricos dos bancos dianteiros e carregador de celular por indução. Independentemente da versão, o Corolla Cross está disponível com opção de pintura metálica (R\$ 2.020) ou pérola (R\$ 2.330). A garantia do novo SUV é de cinco anos, com acréscimo de três para os sistemas híbrido e elétrico — totalizando oito. O Corolla Cross também estará disponível no Rinto, serviço de carros por assinatura da Toyota com planos para o público geral e frotas corporativas. No pacote Share, de entrada, as diárias têm valores a partir de R\$ 419. Nos demais (Personal e Fleet), as assinaturas são fechadas em contratos de 12 meses. Quer ter acesso a conteúdos exclusivos da Autoesporte? É só clicar aqui para acessar a revista digital.